



Componentes propuestos de la Cuarta Modificatoria de Estudio de Impacto Ambiental Detallado (MEIA-d) del proyecto minero Las Bambas

Fuente: Plan de Participación Ciudadana de la Cuarta MEIA-d Las Bambas, abril de 2023.

Elaboración: CooperAcción

N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
1	Actualización de plan de minado	Tajo Ferrobamba	Ampliación	Ampliación del tajo Ferrobamba en 70%. La vida útil del tajo se extenderá hasta el año 2039. Los tajos Chalcobamba y Sulfobamba mantendrán los diseños y capacidades aprobadas.
2		Depósito de Desmonte y Stock Pile de Ferrobamba	Ampliación	Se ampliará la capacidad final de almacenamiento de 1 300 a 1 933 Mtn. Asimismo, el área se extiende en 85 has adicionales.
3		Pila de mineral de baja ley Ferrobamba	Modificación	La pila de mineral de baja ley reducirá su capacidad a 9.86 Mtn A 4.2 Mtn.
4		Depósito de desmonte Pionero	Nuevo	Tendrá una capacidad de almacenamiento de 196 Mt y ocupará un área de 132 ha.



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
5		Plan de Drenaje de Chalcobamba y Ferrobamba	Actualización	Los pozos PH1 y PH8 se verán afectados por el crecimiento del depósito de relaves etapa 7, lo que hace necesaria su reubicación en una zona próxima a la infraestructura de la mina.
6	Modificación en los circuitos de Planta	Sistema de chancado primario – Chalcobamba	Reubicación/Modificación	La reubicación del sistema de chancado primario consta de una estación de chancado semi móvil completa. Tendrá una capacidad diaria de 93 123 tpd.
7	Concentradora	Faja Transportadora – Chalcobamba	Reubicación/Modificación	La faja transportadora Chalcobamba se instalará en dirección noroeste de la planta concentradora ubicada en el sector de Ferrobamba.
8		Faja transportadora Ferrobamba e infraestructura de servicio	Reubicación/Modificación	La Faja Transportadora existente, será impactada por la etapa N° 7 del crecimiento del Depósito de relaves, lo que hace necesaria su reubicación en una zona próxima a la infraestructura de la mina que garantice su accesibilidad y operación.
9		Espesadores de concentrado y piscinas de emergencias	Reubicación/Modificación	Los espesadores de concentrado y piscinas de emergencia serán reubicados debido a que serán impactados por la ampliación del depósito de relaves, por lo que se hace necesario su reubicación.
10		Circuito de molibdeno	Ampliación	Debido al proceso de optimización en el circuito de molibdeno, se ha proyectado incrementar la capacidad de procesamiento de 38 a 42 Tn/d sin adición o instalación de



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
				nuevos equipos, de tal modo que se pueda aprovechar al máximo la capacidad instalada.
11.1	Relaves y modificación de instalaciones auxiliares	Depósito de Relaves y modificación de instalaciones auxiliares	Ampliación (Depósito de Relaves) y modificación (instalaciones auxiliares)	Recrecimiento del depósito de relaves desde el nivel final de la cresta de la etapa 6A (cota 4 160 msnm) hasta la etapa 8 (cota 4 200 msnm). El volumen final será de 1,215 Mtn.
11.2		Sistema de agua recuperada (fase 1 y Fase 2)	Modificación	Se modificará el sistema de agua recuperada debido al crecimiento del nivel del espejo de agua dentro del depósito de relaves.
11.3		Sistema de Transporte de Relaves por Bombeo y de Manejo de aguas de lluvia	Modificación	Los componentes por modificar en el sistema de transporte de relaves por bombeo son: Modificación del alineamiento de las líneas de conducción de relaves por bombeo y obras complementarias.
11.4		Poza de filtraciones y sistema de impulsión del Depósito de relaves	Modificación/ Reubicación	Se requiere modificar y reubicar la poza de colección de filtraciones, correspondiente al sistema de control de filtraciones en el brazo este.
11.5		Canal de Contorno del Depósito de relaves	Reubicación	Debido a la expansión del depósito de relaves (Etapas 7 y 8) el canal de contorno del depósito de relaves actual debe de ser reubicado aguas arriba de la nueva huella del depósito de relaves y redireccionar el flujo hacia la laguna Jalansiricocha y hacia el reservorio Chuspiri.



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
12	Modificación y adición de Accesos	Acceso secundario	Modificación	El acceso se modifica debido a que será impactado por la ampliación del tajo Ferrobamba.
13		Acceso norte	Nuevo	Conectará el depósito de desmonte Noreste y el campamento Charcascocha, conectándose con el acceso existente que se dirige hacia el Tajo Chalcobamba.
14		Acceso Sur	Nuevo	Este acceso permitirá la conexión entre los componentes auxiliares del tajo Chalcobamba. El nuevo acceso Sur comienza en el empalme del acceso 5 de Loop de mina proyectado y aprobado en el Tercer ITS de la Tercera MEIA, 2022, y finalizará en la conexión del acceso existente de la Poza 4000.
15		Acceso minero HR 4	Nuevo	Permitirá conectar el tajo Chalcobamba con el lado oeste del Depósito de relaves de manera directa. El acceso se construirá y operará en dos fases.
16		Acceso minero HR6	Reubicación	La reubicación del acceso minero HR 6 permitirá conectar el tajo Sulfobamba con el tajo Chalcobamba y optimizar, además, la conectividad entre el tajo Sulfobamba y la reubicación del sistema de chancado primario mediante el empalme con el nuevo acceso minero HR 5.
17		Acceso minero HR-2	Nuevo	Permitirá mantener el transporte de material entre el tajo Ferrobamba y el depósito de desmonte Ferrobamba. Asimismo, la construcción de este acceso permitirá implementar mejoras en el funcionamiento de la infraestructura existente.



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
18		Acceso minero HR-8 (2 etapas)	Nuevo	Permitirá conectar el depósito de desmonte Ferrobamba con cada una de las etapas de recrecimiento del dique del depósito de relaves. Tendrá 02 etapas (7 y 8), que se han definido en función de las etapas de recrecimiento del depósito de relaves.
19		Acceso minero HR-3	Nuevo	Permitirá interconectar el tajo Ferrobamba con el depósito de desmonte Ferrobamba su objetivo será servir como ruta de transporte para el traslado de material desmonte hacia dicho depósito garantizando una menor distancia entre componentes.
20		Acceso planta concentradora a garita norte y vías conexas (2 etapas)	Nuevo	El acceso existente del lado norte, que conecta la Planta Concentradora con la Garita Norte, será impactado por la proyección del Haul Road de Chalcobamba y la ampliación del depósito de relaves, razón por la cual, es necesaria la reubicación del acceso y de las vías conexas.
21		Acceso minero HR 5	Nuevo	Permitirá conectar el tajo Chalcobamba con la reubicación del sistema de chancado primario y la reubicación del acceso minero HR 6, para las actividades de carguío y acarreo de mineral.



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
22		Acceso hacia las torres de la LTE 33 Kv -Sur (03 sectores)	Nuevo	El actual trazo del Loop de Mina de 23 kV (L-203. 1) que se extiende en el lado sureste del tajo Ferrobamba y la línea eléctrica de 23 kV que se ubica al sureste del tajo Ferrobamba y alimenta hacia la zona de Llaveropampa se verán impactados por la implementación del nuevo depósito de desmonte Pionero propuesto en la Cuarta MEIA, por lo que la U.M. Las Bambas proyecta el realineamiento de dichas líneas eléctricas con el fin de darle continuidad a la operación minera. Tramo de enlace de Loop Mina de 23 kV. Variante de Línea Eléctrica de 23 kV a Llaveropampa.
23		Accesos y plataformas para la Línea eléctrica 33 kV – Norte	Nuevo	Se propone habilitar 8 accesos hacia estas estructuras eléctricas y 05 plataformas que tendrán el propósito de brindar un área adecuada para la instalación de 05 torres elevadas.
24		Accesos hacia la LTE 23 kV Noroeste	Nuevo	Se propone la habilitación de 06 nuevos accesos y 04 plataformas para realizar el proceso constructivo y de mantenimiento de la variante del trazo de la ruta de la LTE 23 kV, debido a que parte de su recorrido será afectado por el desarrollo de la Fase 7 del Tajo Ferrobamba.
25		Rampa de Conexión Chalcobamba	Nuevo	Debido al crecimiento del Tajo Chalcobamba se requiere de un nuevo acceso minero para acortar la distancia de acarreo entre el Tajo Chalcobamba y el depósito de desmonte noreste, reduciendo así, el costo de transporte y



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
				el tiempo de las actividades de carguío y acarreo de mineral.
26.1		Acceso hacia la caseta de Vigilancia	Ampliación	Se propone modificar el trazo del acceso hacia la caseta de vigilancia aprobada en el Segundo ITS de la Tercera MEIA, 2020 debido a la ampliación del depósito de desmonte Ferrobamba, el cual también constituye un objetivo para la presente Cuarta MEIA.
26.2		Acceso hacia la caseta de Vigilancia N°2	Nuevo	El nuevo acceso a la Caseta de Vigilancia N°2 está considerado como una vía secundaria, para el paso de vehículos menores y mayores, cuando eventualmente sirva como ruta de contingencia.
27	Servicios mina	Polvorín Fuerabamba	Nuevo	El nuevo polvorín Ferrobamba se construirá con la finalidad de contar con una instalación que permita almacenar los explosivos y accesorios de voladura que darán continuidad a las operaciones de la mina del Tajo Ferrobamba del Tajo Chalcobamba.
28		Área de servicios de mina – Chalcobamba	Nuevo	Se ubicará al oeste de la reubicación de la faja transportadora, en un área colindante al acceso proyectado hacia la Chancadora Chalcobamba.
29			Reubicación	Debido al recrecimiento del depósito de relaves surge la necesidad de reubicar dicho componente. Esta instalación estará conformada por 02 plataformas (una destinada a las



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
		Cambio de guardia Ferrobamba		actividades del cambio de guardia, y la otra, destinada a las actividades de entrenamiento y oficina).
30		Facilidades para contratistas de voladura	Nuevo	Este componente se ubicará al noroeste del Tajo Ferrobamba. Cabe señalar que esta ubicación se encuentra en una posición intermedia, entre el lado oeste del Tajo Ferrobamba y al lado este del Tajo Chalcobamba, permitiendo así agilizar el transporte y facilitar el suministro de explosivos hacia ambos frentes de trabajo.
31		Caseta de instrumentación geotecnia N° 8 Ferrobamba	Nuevo	Se ubicará sobre un área no disturbada, al suroeste del tajo Ferrobamba, con la finalidad de disponer de una infraestructura de monitoreo permanente de parámetros fundamentales.
32		Helipuerto N°3	Reubicación	El helipuerto será reubicado hacia el lado oeste de su actual ubicación, pues el área de la ubicación actual será impactada por el desarrollo del depósito de desmonte Pionero. El helipuerto comprende el área de operaciones de vuelo y un área para terminal, un acceso de ingreso y facilidades complementarias.
33		Instalaciones de geología	Ampliación	Se proyecta la ampliación del almacén, para alcanzar una capacidad total de 1,5 millones de metros de testigos de perforación.



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
34	Infraestructuras auxiliares	Campamento Antawasi e instalaciones	Reubicación	La reubicación se debe a que el componente se verá afectado por el crecimiento del Depósito de Relaves. La reubicación no implica una ampliación en la capacidad actual del campamento, manteniéndose esta en 6 000 personas.
35		Planta de concreto y de agregado	Reubicación	Se propone reubicar la Planta de concreto y agregados en una plataforma adyacente a la Faja Transportadora N°5, componente que también forma parte de la Cuarta MEIA. El área seleccionada para la reubicación se encuentra cercana a varias de las instalaciones de mina y es de fácil acceso desde diversos puntos del proyecto.
36		Depósito de material orgánico Ferro 5	Nuevo	La construcción del DMO Ferro 5, se realizará con la finalidad de contar con un depósito que permita almacenar el material orgánico producto del corte para la construcción de las estructuras, modificaciones, ampliaciones o nuevas facilidades.
37		Depósito de material orgánico Chalcobamba	Nuevo	Se requiere implementar dos depósitos nuevos de material orgánico (DMO) para almacenar el suelo orgánico removido producto del corte para la construcción de facilidades de la U.M. Las Bambas.



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
38		DME Ferrobamba	Nuevo	que se retire como producto de las actividades de construcción.
39		DME Chalcobamba	Nuevo	Se requiere implementar seis depósitos de material excedente (DME) cerca del tajo Chalcobamba para disponer el material excedente que se retire como producto de las actividades de
				construcción de las facilidades de la U.M. Las Bambas.
40		Garita Oeste 1	Nuevo	Permitirá controlar el ingreso y salida de vehículos hacia los componentes principales de la zona de Chalcobamba. La nueva Garita contará con instalaciones de servicios primordiales.
41		Estacionamiento de vehículos pesado y livianos	Nuevo	Se requiere implementar un nuevo estacionamiento de vehículos pesados y livianos, el cual será un componente de soporte para las operaciones mina y permitirá el recrecimiento del Depósito de Relaves hasta su etapa 8.
42.1		Sistema de compensación	Nuevo	El nuevo sistema de compensación reactiva y filtros armónicos propuesto será de 17 MVAR, 33 kV, y atenderá los requerimientos de compensación reactiva de los equipos eléctricos de la estación de bombeo y otras cargas de la operación.
			La nueva sala de control de la subestación eléctrica principal permitirá el funcionamiento del sistema de	



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
42.2		Sala de control	Reubicación	compensación y filtros armónicos, así como de la propia subestación eléctrica principal aprobada en el EIA 2010.
42.3		Compensación dinámica	Nuevo	Se propone implementar un nuevo sistema de compensación reactiva dinámica (STATCOM), el cual es un dispositivo de compensación de derivación dinámica conectado al sistema de transmisión para proporcionar soporte reactivo dinámico, equilibrado y desequilibrado, para controlar la tensión a un punto de ajuste y proporcionar soporte dinámico durante contingencias de red.
43		Caseta de monitoreo geotécnico	Nuevo	Implementación de 02 nuevas casetas de monitoreo geotécnico que tendrán como objetivo permitir la continuidad del monitoreo permanente de las actividades dentro del tajo Ferrobamba.
44		Área de manejo y almacenamiento de llantas usadas	Nuevo	La operación de la mina requiere contar con un área para el manejo y almacenamiento de llantas que se encuentran en desuso, con una capacidad de almacenamiento de 648 unidades.
45.1		Plataforma de almacenamiento de materiales no peligrosos	Nuevo	Debido a que la plataforma de materiales no peligrosos existente se verá impactada por la ampliación del Depósito de Relaves, se propone la construcción de una nueva plataforma de almacenamiento de materiales no peligrosos en un área que no afecte a otros componentes ya existentes.



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
45.2	Almacenes	Plataforma y acceso construcción – General	Nuevo	Se requiere implementar 12 nuevas plataformas para oficinas, parqueo y áreas de almacenamiento de materiales no peligrosos (laydown o áreas de almacenamiento) para su uso en diversos proyectos durante las etapas construcción y operación.
45.3		Facilidades para almacenamiento de materiales de construcción y operación	Nuevo	Se propone habilitar una plataforma donde se instalará las nuevas facilidades para el almacenamiento de materiales de construcción y operación.
46		Área para protección interna	Nuevo	Se proyecta disponer un área de protección interna en el sector de LLaveropampa; dicha facilidad, se encargará de la estancia, crianza y cuidado de la ganadería equina (caballar).
47		Área de patio de contratistas servicios auxiliares	Nuevo	Se implementarán facilidades en el sector de Llaveropampa, agrupadas en dos plataformas y conectadas mediante dos tramos de acceso.
48		Área para almacenamiento y servicios auxiliares	Nuevo	Albergará tres facilidades en el Sector Llaveropampa con el fin de contar con espacios acondicionados para el almacenamiento de los distintos tipos de materiales.
		Canal de derivación Ferrobamba		La nueva configuración proyectada permitirá que se continúe captando y derivando el caudal proveniente de los flujos provenientes de las estructuras hidráulicas que lo preceden y también el caudal aportado por las depresiones topográficas adyacentes a lo largo de su recorrido.



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
49			Modificación	
50		Canal perimetral o contorno Ferrobamba	Modificación	Se plantea modificar el trazo actual de este canal en dos etapas. La primera etapa, corresponderá al tramo dentro del Tajo Ferrobamba (tramo 1) que manejará las aguas de contacto y no contacto de manera conjunta, mientras que, la segunda etapa, estará relacionada con el tramo fuera del tajo (tramo 2) que derivará las aguas colectadas hacia la poza de clarificación final.
51		Canal de derivación - Oeste Chalcobamba	Nuevo	Estará conformado por un canal principal dividido en dos tramos, dos pozas para el manejo de sedimentos, un acceso de ingreso y un sistema de impulsión por bombeo. Todos estos elementos se ubicarán al noroeste de la presa de relaves; entre el Tajo Sulfobamba y el Tajo Chalcobamba.
52		Línea de impulsión de agua contactada	Reubicación	La reubicación de la línea de impulsión comprenderá el realineamiento del eje de la tubería en el recorrido desde el límite de la propiedad superficial en Sulfobamba hasta las dos (02) piscinas de agua de procesos: 0921-PND-0011/0921-PND-0012 ubicadas en la planta concentradora.



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
52.1	Modificar el Manejo de agua de la UM Las Bambas	Accesos auxiliares	Nuevo	El nuevo acceso de conexión permitirá servir como plataforma en un tramo de la línea de impulsión y permitirá el ingreso hacia otros componentes proyectados y existentes tales como el sistema de chancado primario Chalcobamba, o la reubicación de la faja transportadora Chalcobamba.
53		Sistema modular de tratamientos de aguas industriales	Nuevo	Se propone la implementación de la planta de tratamiento de selenio, empleando la tecnología "Fluidized Bed Reactor".
54		Punto de vertimiento de aguas de Challhuahuacho		Con el propósito de facilitar y optimizar la gestión de manejo de aguas durante las épocas de balance positivo del recurso hídrico, se requiere implementar y modificar las instalaciones del sistema de bombeo de agua fresca, para optimizar la descarga de agua por gravedad desde la presa Chuspiri hacia dos puntos.
55.1		Manejo de aguas del depósito de desmonte Ferrobamba	Modificación	Con el propósito de facilitar y optimizar la gestión de manejo de aguas durante las épocas de balance positivo del recurso hídrico, se requiere implementar y modificar las instalaciones del sistema de bombeo de agua fresca, para optimizar la descarga de agua por gravedad desde la presa Chuspiri hacia dos puntos.
				Se propone como parte del nuevo manejo de aguas en dicho sector, la incorporación de infraestructura de captación y almacenamiento. Las nuevas pozas captarán y



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
55.2	Modificación del manejo de agua sector Ferrobamba y Chalcobamba-	Manejo de aguas del tajo Ferrobamba	Modificación	almacenarán las aguas de contacto proveniente de los sumideros del tajo Ferrobamba.
55.3		Manejo de aguas del depósito de desmonte Pionero	Nuevo	Se propone como parte del nuevo manejo de aguas en dicho sector, la incorporación de infraestructura de captación y almacenamiento. Las nuevas pozas captarán y almacenarán las
				aguas de contacto proveniente del nuevo depósito de desmonte Pionero.
55.4		Tanque de almacenamiento Challhuahuacho	Nuevo	El nuevo tanque Challhuahuacho (0560-TKF- 0001) estará ubicado próximo a la existente estación de bombeo N°02 del sistema de impulsión de agua fresca.
55.5		Manejo de aguas del tajo Chalcobamba (incluye pozas de sedimentos) y Línea de derivación de la línea de impulsión de aguas contactadas	Actualización	Estará conformado por un sistema de manejo de agua superficial, el cual incluye sistemas de bombeo y estructuras hidráulicas al interior y exterior del tajo, los cuales se encargarán de retener y almacenar los sedimentos antes de la descarga de los flujos de agua en la presa Chuspiri. Asimismo, estará conformado por un sistema de manejo de aguas subterráneas, el cual comprende diez pozos que se ubicaran dentro del tajo y que, mediante un sistema de impulsión, conformado por equipos de bombeo y tuberías, descargará las aguas en la piscina de distribución de 4 000 m3



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
55.6		Desaguado del tajo Ferrobamba	Nuevo	El sistema de manejo de agua de desaguado se ubicará en el lado exterior-sureste de Tajo Ferrobamba y estará compuesto por dos tanques de almacenamiento de agua, un sistema de bombeo (conformado por 02 bombas, una en funcionamiento y otra en stand by).
56		Estructura de control de sedimentos	Nuevo	Se propone la construcción de una estructura de control de sedimentos en la garganta que conecta el embalse Chuspiri con la laguna Jalansiricocha, de tal manera que permita retener sedimentos provenientes de las descargas en la Laguna Jalansiricocha.
57		Volumen de vertimientos en poza de clarificación	Modificación	Como parte de las ampliaciones proyectadas en los diversos componentes principales y la implementación de nuevos componentes auxiliares, de la zona de operaciones de Ferrobamba, se incrementará la cantidad de efluentes que deberán ser descargados al ambiente a través de la poza de clarificación.
58		Línea de agua fresca en 2 zonas Norte y Sur	Reubicación	La modificación propuesta comprende la reubicación del eje de la tubería en la zona sur y norte de su recorrido, con la finalidad de librar las interferencias presentadas; para ello, los cambios se realizarán en tres (03) sectores o tramos divididos en: Zona Sur (Tramo 1 y Tramo 2) y Zona Norte (Tramo 3).



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
59	Suministro de agua al proyecto	Sistema de bombeo y de la línea de agua fresca	Modificación	Se propone realizar modificaciones en el sistema de bombeo y línea de agua fresca producto del recrecimiento del depósito de relaves, tajo Ferrobamba e interferencias que se presentarán con otro componente objeto de la presente Cuarta MEIA, tales como el botadero Pionero.
60		Línea de impulsión de agua fresca Marshaling	Nuevo	se proyecta la instalación de una nueva línea de impulsión de agua Marshaling, la cual suministrará agua fresca desde las cámaras de bombeo del Reservorio Chuspiri hasta el tanque de agua cruda existente ubicado en el campamento XP
61		Sistema de suministro de agua – sector oeste	Nuevo	El nuevo suministro de agua permitirá el abastecimiento al tanque para el regadío de accesos. Se ubicará en el sector Chalcobamba.
62	Perforaciones	Perforaciones geotécnicas, exploratorias, hidrogeológicas condenatorias	Complementación	Se requiere seguir desarrollando actividades de perforación con fines exploratorios (confirmación de reservas), hidrogeológicos, geotécnicos y condenatorios.
63		Reubicación de estaciones de monitoreo	Reubicación	Se propone reubicar algunas de las estaciones del Plan de Monitoreo aprobado en la Tercera MEIA 2018 y en IGA posteriores.
64		Disposición de neumáticos fuera de o en área industrial	Nuevo	Se propone implementar un área de almacenamiento temporal de NFU en el Depósito de Desmonte Ferrobamba, para luego proceder con su entrega al productor.



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
65	Modificación en el Plan de Manejo Ambiental	Plan de manejo de residuos	Modificación	Incluye realizar una actualización de todas las normas aplicables, así como la instalación de equipos menores que ayuden a la segregación, manejo y disposición en las áreas de manejo de residuos sólidos
66.1		Depósito de material orgánico Ferro 6	Nuevo	Se realizará con la finalidad de contar con un depósito que permita almacenar y realizar un adecuado manejo del material orgánico producto del corte para la construcción de las estructuras, modificaciones, ampliaciones o nuevas facilidades que forman parte de la operación.
66.2		Taller de mantenimiento de vehículos livianos áreas de servicios	Nuevo	Este nuevo taller estará ubicado cerca del área del campamento Antawasi y tendrá por finalidad optimizar la distancia y el tiempo de atención para coadyuvar a las actividades de operación en el largo plazo.
66.3		Depósito e material orgánico Ferro 9	Nuevo	Se realizará con la finalidad de contar con un depósito que permita almacenar y realizar un adecuado manejo del material orgánico, producto del corte para la construcción de las estructuras, modificaciones, ampliaciones o nuevas facilidades que forman parte de la operación de Las Bambas
66.4		Sistema de dosificación de CO2	Nuevo	Se proyecta reemplazar el ácido sulfúrico (H2SO4) por dióxido de carbono (CO2), para ello se contempla la implementación del sistema de dosificación, tanque de almacenamiento de CO2 líquido, así como los equipos para la vaporización y regulación de presión del gas.



N°	Objetivo	Componente	Modificación propuesta	Alcance de la modificación
66.5	Otros componentes auxiliares y de soporte	Capacidad del depósito de material orgánico Ferro	Ampliación	Se ha previsto ampliar la capacidad del DMO- Ferro 1 a 1.04 Mm3; aprovechando cada uno de los bancos y banquetas aprobadas para extender y continuar almacenando el material orgánico. Asimismo, se ha previsto la necesidad de construir diques de contención, para contener el material orgánico y proporcionarle estabilidad al depósito.
66.6		Instalación del sistema de tratamiento del campamento Chuspiri	Nuevo	Instalación de una Planta de Tratamiento de Agua Potable (PTAP) y una Planta de Tratamiento de Agua Residual Doméstica (PTAR) como parte de componentes auxiliares para el funcionamiento del campamento Chuspiri.